

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к протоколу заседания
оперативного штаба Республики
Марий Эл для реализации мер,
предусмотренных Указом
Президента Российской Федерации
от 19 октября 2022 г. № 757,
от 7 августа 2024 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ

населению Республики Марий Эл в случае обнаружения беспилотных воздушных судов или доведения информации (оповещения) об угрозе их применения

Настоящие рекомендации предназначены для обеспечения безопасности граждан от возможных террористических угроз, связанных с применением беспилотных воздушных судов (далее - БВС).

Доведение до населения информации (оповещение) об угрозе применения БВС осуществляется с использованием средств массовой информации, социальных сетей, смс-сообщений и технических средств оповещения.

Характерные признаки беспилотных летательных аппаратов

Наиболее распространенные типы беспилотных летательных аппаратов (далее - БПЛА) обладают следующими характерными признаками:

а) имеют характерную форму:

БПЛА самолетного типа – аппараты с горизонтальным вектором тяги, имеют крылья, фюзеляж и винт, имеют подвесные или встроенные средства разведки или заряд взрывчатого вещества;

мультироторные (вертолетные) БПЛА – аппараты с вертикальным вектором тяги, имеют два и более несущих винта, фюзеляж в центре конструкции, могут иметь подвесные видеокамеры и сбрасываемые грузы (боеприпасы);

б) во время полета издают характерные звуки:

самолетного типа – звуки малогабаритного двигателя внутреннего сгорания;

мультироторные (вертолетные) – шум, создаваемый винтомоторной группой, стрекочущий или жужжащий звук низкой интенсивности;

в) имеют низкую скорость полета по сравнению с обычными самолетами военной или гражданской пилотируемой авиации:
 самолетного типа малого класса – 40÷150 км/час;
 мультироторные (вертолетные) малого класса – 0÷150 км/час;
 могут зависать в одной точке.

**Алгоритм действий в случае обнаружения беспилотных
 воздушных судов или доведения информации (оповещения)
 об угрозе их применения**

1. В случае обнаружения БВС необходимо:

сообщить оператору системы-112 (по единому номеру «112») или уполномоченным органам (УФСБ по Республике Марий Эл, МВД по Республике Марий Эл, Управление Росгвардии по Республике Марий Эл) полную информацию о месте, времени и количестве БВС; при наличии возможности передать оператору системы-112 фото- или видеоматериалы по номеру 8 (929) 733-81-12;

покинуть зону обнаружения БВС и предупредить о возможной опасности окружающих;

в случае обнаружения БВС на земле не приближаться к нему, не трогать руками, не пытаться уничтожить.

2. При доведении информации (оповещении) об угрозе применения БВС:

а) при нахождении в автомобиле:

при движении - припаркуйте и покиньте автомобиль, это самое безопасное решение;

если вы находитесь на открытой местности, избегайте скопления людей;

спрячьтесь в капитальном строении с бетонными стенами и крышей, в подвале или укрытии;

если укрытие отсутствует, водителю и пассажирам нужно быстро рассредоточиться в разные стороны;

вне населенного пункта укрывайтесь за деревьями, кустарниками, в углублениях: рвах и канавах.

б) при нахождении на открытой местности:

покиньте опасную зону (открытую местность), по возможности перемещайтесь, меняя скорость и направление движения: в этом случае оператору будет трудно навести на вас БВС;

спрячьтесь в капитальном строении с бетонными стенами и крышей, в подвале или укрытии;

при отсутствии зданий спрячьтесь за деревьями или в кустарнике;

не прикасайтесь к БВС, его частям или останкам: они могут содержать неразорвавшиеся снаряды, быть обработаны отравляющими и химическими средствами.

- в) при нахождении в помещении:
 - не подходите к окнам;
 - укройтесь в подвале, укрытии либо в помещении с несущими стенами без окон;
 - не пользуйтесь лифтом;
 - откажитесь от использования сотового телефона и любых устройств с GPS.

Примечание.

Если вы являетесь свидетелем работы систем противовоздушной обороны по БВС, не пытайтесь это снимать и тиражировать фото- и видеоматериалы, потому что противник может таким образом получить необходимую информацию о местах размещения (позициях) военной техники и скорректировать маршрут для последующего удара.
